



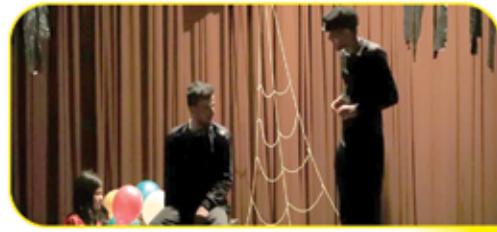
صادرات ۱۴۳ هزار تنی از مرز زمینی بازرگان؛ رونق تجارت دروازه اروپا

مرز زمینی بازرگان در آذربایجان غربی و شمال غربی ترین نقطه کشور، بزرگترین و فعالترین مرز زمینی ایران طی سالهای طولانی گذشته بوده و در ۱۰ ماه سال جاری نیز با صادرات بیش از ۱۴۳ هزار تنی، این مرز در دروازه اروپا نقش خود را در رونق تجارت بین الملل به خوبی ایفا کرده است. به گزارش آوای آزاد، مرز بازرگان در شمال آذربایجان غربی از جمله مرزهای فعال کشور در طول دهه‌های مختلف تجارت ایران با کشورهای مختلف و کریدور ترانزیتی ایران به آسیا و اروپا بوده که حدود ۹۵ سال از آغاز فعالیت آن در شمال غربی‌ترین منطقه کشور می‌گذرد.

جایگاه این مرز به حدی مهم است که بیشترین میزان تجارت و ترانزیت مرزی در بین بیش از ۲۰ پایانه ورودی و خروجی ایران با کشورهای همسایه را در اختیار دارد و همواره نیز در این مسیر پیشتاز بوده و هست.

آذربایجان غربی طی سالهای اخیر به یکی از استانهای موفق و فعال در حوزه تجارت خارجی شامل صادرات و واردات و ترانزیت تبدیل شده که یکی از مهمترین عوامل رسیدن به این موفقیت در استان را می‌توان در فعالیت قابل توجه مرز بازرگان عنوان کرد.

این مرز علاوه بر اینکه درب ورودی به ترکیه و کشورهای اروپایی در حوزه تجارت خارجی به شمار می‌رود، یکی از نزدیکترین مرزها به حوزه دریای سیاه نیز محسوب می‌شود که می‌توان از این ظرفیت در راستای توسعه تجارت نیز بهره برد.



۴ افتامیه اولین جشنواره تجارت منطقه آزاد ماکو



۵ واژگونی اتوبوس ارومیه - ماکو با ۹ مجروح



۶ آغاز عملیات اجرایی پروژه فاضلاب شهری ماکو



۳ دلایل گرم شدن زمین



۳ شناخت کامل اسرار مثلث برمودا



۱۰۰ درصد رشد دارد.

مدیر پایانه مرزی بازرگان شمار ورودی مسافران خارجی نیز در همین مدت ۸۴ هزار و ۵۴۲ نفر و شمار مسافران خروجی خارجی را نیز ۵۶ هزار و ۷۹۲ نفر بوده که به ترتیب ۱۲۵ درصد و ۲۱۱ درصد رشد داشته است.

وی همچنین با اشاره به اینکه طبق مصوبه ملی ستاد کرونا، این مرز از ۱۶ مهرماه سال جاری برای تردد مسافران به شرط داشتن جواب منفی آزمایش پی سی آر بازگشایی شده، ادامه داد: با شیوع بیماری کووید ۱۹ و در جهت کنترل این بیماری و نیز رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی، پایانه‌های مرزی ایران و ترکیه برای تردد مسافران طی یک سال و نیم گذشته بسته شده بود و تردد صرفاً برای ترانزیت کالا و تردد اشخاص مقیم و دارای اقامت ۲ کشور امکان پذیر بود.

اکبرپور ادامه داد: همچنین از زمان آغاز تردد مسافر نیز تعداد ۶۱۲ دستگاه اتوبوس تردد کرده از این تعداد ۲۹۰ دستگاه مربوط به ورودی و ۴۲۲ دستگاه نیز خروجی می‌باشد.

تردد ۲.۵ برابری کامیون از مرز بازرگان

مدیر پایانه مرزی بازرگان با اشاره به اینکه از ابتدای سال جاری تاکنون تردد کامیون از این پایانه به ۳۲۱ هزار و ۴۰۱ دستگاه رسیده است، ادامه داد: این تعداد نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۵۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. جابر اکبرپور همچنین با اشاره به اینکه این مرز یکی از پایانه‌های مهم زمینی کشور است، افزود: تمامی این تردها با رعایت پروتکل‌های بهداشتی بوده که با حضور کارکنان مرکز بهداشت در نقطه صفر مرزی صورت می‌گیرد.

وی همچنین با اشاره به اینکه این پایانه به ویژه در ایام کرونا به صورت ۲۴ ساعته فعال است و تمامی کارکنان مستقر در این مرز به صورت شبانه روزی در حال فعالیت هستند، تاکید کرد: هرچند که در این ایام برخی از فعالیت‌ها مختل شده اما فعالیت این پایانه در امر واردات، صادرات و ترانزیت کامیون‌ها، همچنان ادامه دارد.

مدیر پایانه مرزی بازرگان، عمده مقاصد ترانزیتی این کامیون‌ها را، مرزهای «باشماق»، «خسروی» و «آستارا» بیان کرد و ادامه داد: این میزان تردد، سهم عمده‌ای در بخش ترانزیت کشورمان دارد.

وی متوسط تردد روزانه کامیون از این مرز را ۷۴۷ دستگاه عنوان کرد و ادامه داد: امسال در مجموع ۸۷ هزار و ۲۴۸ دستگاه کامیون از کشور خارج شده و ۱۳۶ هزار و ۵۸۶ دستگاه کامیون نیز وارد کشور شده است.

اکبرپور عمده کالاهای صادراتی در این مدت را محصولات کشاورزی و پتروشیمی و مصنوعات سنگی و فلزی عنوان و مقاصد آنها را به کشورهای آسیایی و اروپایی ذکر کرد.

گزارش: همید قاسمی



افزایش ۵۵ درصدی صادرات از مرز بازرگان

مدیرکل گمرک بازرگان با بیان اینکه از ابتدای سالجاری، ۱۴۳ هزار و ۱۰۲ تن کالا از طریق این مرز صادر شده، گفت: این رقم نسبت به مدت مشابه پارسال ۵۵ درصد افزایش دارد.

رامین ظهیری بیان کرد: این محصولات شامل اقلام پتروشیمی، نباتی، کشاورزی، سنگی، اشیای سرمایی و شیشه‌ای، قراضه و ضایعات از آهن و فولاد و محصولات نساجی است.

وی ارزش دلاری این مقدار کالای صادر شده در این مدت یک میلیارد و ۶۰۳ میلیون و ۹۸۷ هزار و ۲۲۶ دلار عنوان کرد.

به گفته مدیرکل گمرک بازرگان در این خصوص چهار هزار و ۸ فقره اظهار نامه صادر شده که سال گذشته در این مدت زمانی، این رقم ۲ هزار و ۷۳۶ مورد بود و امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۶ درصد رشد داشته است.

ظهیری ادامه داد: همچنین در این مدت صادرات سایر گمرکات از طریق این مرز یک میلیون و ۷۴ هزار و ۹۷۹ تن برآورد شده است، در حالی که سال گذشته در این مدت، ۷۴۶ هزار و ۸۷۸ تن بود، که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۴ درصد رشد داشته است.

وی گفت: در این خصوص نیز تعداد ۱۸ هزار و ۲۰۷ فقره اظهار نامه صادر شده که ۲۹ درصد بیشتر از پارسال است.

تردد بیش از ۲ برابری مسافر از مرز بازرگان

مرز بازرگان علاوه بر فعالیت تجاری، در حوزه مسافری نیز بسیار فعال است و بخش قابل توجهی از مسافرت‌های بین ایران و ترکیه و کشورهای اروپایی از این مرز زمینی صورت می‌گیرد.

مدیر پایانه مرزی بازرگان بیان کرد: در ۱۰ ماه امسال به دلیل رفع محدودیت‌های کرونایی، تردد مسافر از طریق این مرز به عنوان بزرگترین مرز زمینی آذربایجان غربی نسبت با ۳۲۱ هزار و ۴۰۱ نفر مسافر تردد نسبت به مدت مشابه سال گذشته تنها ۲.۵ برابر افزایش یافته است.

جابر اکبرپور تعداد مسافران ورودی ایرانی را ۱۰۱ هزار و ۱۹۲ نفر و مسافران خروجی ایرانی را ۷۸ هزار و ۵۴۲ نفر عنوان کرد و افزود: شمار ورودی در همین مدت نسبت به سال گذشته ۸۱ درصد و خروجی ایرانی نیز

ترانزیت بیش از ۳۴۱ هزار تن فرآورده دامی از مرز بازرگان

مرز بازرگان علاوه محصولات کشاورزی، پتروشیمی، نساجی و فلزات در ترانزیت، صادرات و واردات نقش فرآورده‌های دامی نقش اساسی و بی‌بدیل ایفا می‌کند

رییس شبکه دامپزشکی ماکو با اشاره به اینکه در ۹ ماه سال جاری، ۳۴۱ هزار و ۶۰۸ تن انواع فرآورده دامی پس از بازدید و نظارت‌های بهداشتی از طریق مرز بازرگان به خارج از کشور ترانزیت شده است.

فاطمه آیرم بیان کرد: از این میزان، ۲۶۱ هزار و ۶۰۰ تن فرآورده‌های دامی بود که از مبدا کشورهای ترکیه و اروپا بارگیری شده بود که پس از بازدیدهای بهداشتی در قرنطینه دامپزشکی بازرگان به کشورهای آسیایی ترانزیت شد. وی عمده کالاهای ترانزیتی دامی را شامل انواع فرآورده‌های خام دامی، فرآورده‌های بیولوژیک و داروهای دامی عنوان کرد و افزود: ایران در این نقطه مرزی به عنوان پل ترانزیتی بین کشورهای غربی و آسیایی ایفای نقش می‌کند و در تسهیل تجارت منطقه‌ای تاثیرگذار است.

به گفته رییس شبکه دامپزشکی ماکو در این مدت از طریق قرنطینه مرز بازرگان، ۷۷ هزار و ۲۸۸ تن انواع فرآورده دامی نیز از کشورهای اروپایی وارد کشور شد که به طور عمده شامل گوشت منجمد، دارو، واکسن و خوراک ماهی بود. آیرم همچنین در ادامه با بیان اینکه تعداد تخم مرغ نطفه دار وارد شده بیش از ۴۹ هزار و ۹۹۹ قطعه بوده، ادامه داد: همچنین در این مدت ۲ هزار و ۶۲۰ تن داروی دامی و مکمل دارویی وارد شده است.

ادامه صفحه آخر

عملیات اجرایی شبکه داخلی پروژه فاضلاب و خط انتقال دوم آب ماکو آغاز شد

وی، طرح شبکه جمع آوری فاضلاب ماکو را از دیگر طرح‌های مهم این شهر بیان کرد و گفت: چند سال بخش خصوصی به روش "BOT" همزمان با شهر قره ضیالالدین می‌خواست این طرح را اجرا کند که آن زمان که محل اجرای طرح در جنب زندان ماکو بود، برخی از اهالی با اجرای این طرح مخالفت کردند که الان در شهر قره ضیالالدین از این طرح بهره‌برداری



می‌کنند.

علی پور با اشاره به اینکه شبکه جمع آوری و تاسیسات تصفیه خانه تا حدی کار شده است؛ ادامه داد: تا به حال برای اجرای این طرح ۲۰۰ میلیارد ریال هزینه شده است.

وی اضافه کرد: برای اجرای کامل این طرح و حل مشکل فاضلاب ماکو به اعتباری بیش از سه هزار میلیارد ریال نیاز است.

وی با اشاره به اینکه برای بودجه‌های عمرانی اعتبارات کمتری اختصاص یافته است، ادامه داد: با کمک گرفتن از طریق مسوولان منطقه امیدواریم بتوانیم از طریق تسهیلات بانکی اجرای طرح را به پیش ببریم.

وی اظهار امیدواری کرد که در ۲ سال آینده با تسهیلات بانکی اجرای طرح فاضلاب ماکو از پیشرفت قابل قبولی برخوردار باشد.

طول خط انتقال پروژه ۲۵۰۰ متر که با اعتبار اولیه ۵۰۰ میلیارد ریال با مشارکت و تامین مالی سازمان منطقه آزاد ماکو، سازمان برنامه و بودجه و شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی به مرحله اجرا در می‌آید. در این پروژه یک باب ایستگاه پمپاژ نیز ارتقا می‌یابد. سازه و جنس لوله‌های خط انتقال از نوع چدن داکتیل و به مدت ۱۲ ماه اجرا و به بهره‌برداری خواهد رسید.

طرح تصفیه خانه فاضلاب ماکو با فرآیند SBR / لجن فعال با هوادهی ممتد/ در ۲ مدول احداث می‌شود؛ این سامانه در سال ۱۳۷۶ آغاز شده ولی در این مدت به علت اختصاص نیافتن اعتبار مناسب ناتمام مانده بود. در حال حاضر ۱۰۰ درصد جمعیت شهری آذربایجان غربی تحت پوشش شرکت آب و فاضلاب شهری در حوزه آب و بیش از دو سوم این جمعیت نیز در حوزه جمع آوری فاضلاب تحت پوشش این شرکت قرار دارند. شهرستان ماکو از جمله شهرهایی است که احداث سامانه فاضلاب در آن ضروری به نظر می‌رسد.

عملیات اجرایی شبکه داخلی پروژه فاضلاب ماکو و خط انتقال دوم از تصفیه خانه شماره یک به تصفیه خانه شماره ۲ عصر پنج‌شنبه با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی و جمعی از مسوولان منطقه با ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار اولیه آغاز شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو در مراسم آغاز عملیات اجرایی این طرح با اشاره به اینکه راهبرد اساسی دولت، عدالت بوده که پایه اصلی انقلاب بر اساس عدالت است، گفت: طرح‌های امروز جزء ضرورت‌ها بوده که جا دارد این طرح‌ها بزودی عملیاتی شده و به سرانجام برسد.

محمدرضا عبدالرحیم‌ی با بیان اینکه یکی از نیازهای اساسی و زیرساختی ۲۲۰ هزار نفر از جمعیت منطقه، آب شرب سالم و بهداشتی است، افزود: توسعه و گسترش سرمایه‌گذاری تولید و صادرات و ایجاد اشتغال از مأموریت اساسی مناطق آزاد در کشور به شمار می‌رود، که جوامع محلی باید در این مناطق از حداقل استاندارد زندگی در حوزه زیر بنایی و زیر ساخت‌ها باید برخوردار باشند.

وی با درخواست از مدیران استانی برای پیگیری سریع تخصیص اعتبار بانکی به اجرای این طرح گفت: برای اجرای طرح ۸ کیلومتر شبکه انتقال لازم است که در صورت اجرا نشدن آن شبکه‌های اجرا شده گذشته مستهلک شده و هزینه‌ها بالا خواهد رفت.

نماینده مردم شهرستان‌های ماکو، چالدران، شوط و پلدشت در مجلس شورای اسلامی نیز در این آیین با بیان اینکه خشکسالی و تنش آبی از معضلات و مشکلات کشور است، افزود: در ۲۴ ساعت تنها ۲ ساعت در روستاهای این منطقه آب وجود داشت.

محمد علیپور همچنین با اشاره به ظرفیت کامل تصفیه خانه ماکو که ۴۸۰ لیتر تصفیه آب در ثانیه است، ادامه داد: در حال حاضر این تصفیه خانه با نصف ظرفیت کار می‌کند که با اتمام طرح خط انتقال دوم با ظرفیت کامل فعالیت خواهد کرد.

وی با بیان این واقعیت که تامین آب شرب شهرهای ماکو و شوط از سد بدولی طراحی شده که بیش از ۲۰ سال از مطالعه آن گذشته است، اظهار داشت: متأسفانه تا به امروز کاری صورت نگرفته و ما از مسوولان امور آب استان تقاضا می‌کنیم، اگر مشکل مالی دارند برای اجرای این طرح از طریق منطقه آزاد وبا همکاری وزارت خانه کمک کنیم تا سد بدولی را به سرانجام برسانیم.

وی همچنین گفت: حتی لوله‌های خط انتقال این طرح از محل اجرای سد بدولی تا باشند و گجوت کار شده و تا به امروز بلا استفاده مانده است. نماینده مردم ماکو، شوط، پلدشت و چالدران در مجلس شورای اسلامی به نیاز آبی بسیار بالادر شهرستان ماکو و شوط و همچنین مسیر خط انتقال آب به این شهرها اشاره کرد و گفت: علاوه بر شهر ماکو شهر شوط و روستاهای مسیر انتقال از آب این تصفیه خانه استفاده می‌کنند، که امیدواریم امروز با اجرای خط دوم برداشت آب خام از محل تصفیه خانه شماره یک به همت آب و فاضلاب و حمایت سازمان منطقه آزاد ماکو از تصفیه خانه شماره ۲ ماکو با ظرفیت کامل استفاده شود.

۴ واحد تولیدی با ۴ میلیون دلار سرمایه‌گذاری در ماکو افتتاح شد

به گزارش آوای آزاد، همزمان با دهه فجر انقلاب اسلامی، چهار واحد تولیدی با سرمایه‌گذاری ۴.۵ میلیون دلار مشترک ایرانی و خارجی در منطقه آزاد ماکو به بهره‌برداری رسید و سه واحد تولیدی نیز کلنگ زنی شد.



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو در آیین بهره‌برداری از این طرح‌ها اظهار داشت: واحد تولیدی "پترو پالایش ارکان خان" منطقه آزاد ماکو با سرمایه‌گذاری ۵۰۰ هزار دلار توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی و خارجی (ترکیه ای) با تولید ماهانه ۵۰ تن انواع روغن موتورهای ماشین سبک و سنگین و روغن هیدرولیک در شهرک صنعتی شماره یک ماکو راه‌اندازی شد و زمینه اشتغالزایی ۳۰ نفر نیز فراهم شد که پیش می‌بینی می‌شود ظرفیت تولید آن به ۱۵۰ تن در ماه نیز افزایش یابد. محمدرضا عبدالرحیم‌ی افزود: مواد اولیه این کارخانه از طریق شرکت‌های پتروشیمی ایران و کشور ترکیه تهیه می‌گردد، که محصولات آن همه به کشور ترکیه صادر می‌شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو گفت: دومین واحد تولیدی نیز فاز اول کارخانه تولید انواع پارچه‌های نبافته شرکت "گلبرق" با برند "ملت‌بلون" با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داخلی و خارجی چهار میلیون دلار و ۱۲۰ میلیارد ریال توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی (ایرانی ۷۵٪ و خارجی ۲۵٪) به بهره‌برداری رسید.

عبدالرحیم‌ی ادامه داد: در فاز اول این واحد تولیدی برای ۳۵ نفر و در فازهای توسعه برای ۲۰۰ نفر اشتغال مستقیم ایجاد می‌شود.

وی گفت: سومین واحد افتتاحی، فاز نخست واحد تولیدی سارای موکت، تولید کننده انواع فرش، قالیچه ماشینی، موکت، پتو و لحاف با سرمایه‌گذاری ۱۶۷ هزار دلار خارجی و مشارکت ۵۸ میلیارد ریال داخلی در شهرک صنعتی ماکو به بهره‌برداری رسید.

وی ادامه داد: این کارخانه به صورت سه شیفت کاری و با ظرفیت سالانه سه میلیون و ۶۰۰ هزار مترمربع و اشتغالزایی بالغ بر ۲۰ نفر آغاز به کار کرده است که پیش‌بینی می‌شود در فاز توسعه این کارخانه، سرمایه‌گذاری خارجی آن به بیش از ۳۵۰ هزار یورو برسد.

وی ادامه داد: واحد خدماتی قالیچویی مکانیزه و تمام اتوماتیک آیلین منطقه آزاد ماکو چهارمین واحد تولیدی افتتاحی در هشتمین روز دهه فجر نیز در ناحیه صنعتی شماره یک منطقه آزاد ماکو با ۵۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری بخش خصوصی راه‌اندازی شد. وی گفت: این واحد خدماتی درزمینی به مساحت ۵۷۰ مترمربع و سوله ۲۸۰ متری با اشتغالزایی ۱۰ نفر بصورت مستقیم در منطقه آزاد ماکو افتتاح شد.

آغاز عملیات اجرایی سه واحد تولیدی نیز در ناحیه صنعتی شماره یک منطقه آزاد ماکو

عبدالرحیم‌ی گفت: اولین واحد تولیدی کارخانه امرسان تجارت تولید کننده انواع محصولات آرایشی و بهداشتی با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۵۰ میلیارد ریال بخش خصوصی با ظرفیت تولید ۴۰۰ هزار تن در سال و اشتغالزایی بالغ بر ۱۴ نفر آغاز بکار خواهد کرد.

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد ماکو افزود: دومین واحد نیز فاز نخست عملیات اجرایی واحد تولیدی نگین دکور آذربایجان، تولید کننده انواع کابینت از چوب و اوراق فشرده چوبی با سرمایه‌گذاری ۱۱۰ میلیارد ریال بخش خصوصی و با ظرفیت سالانه ۵۰۰ تن در سال آغاز به کار می‌کند.

وی اضافه کرد: سومین واحد تولیدی پروژه سرمایه‌گذاری واحد تولیدی آذرپاک پارلاق منطقه آزاد ماکو بود که این واحد تولیدی انواع محصولات قرص‌های پاک کننده البسه و ظروف و نمک فعال کننده پودر ماشین ظرفشویی تولید خواهد کرد. مدیر عامل سازمان منطقه آزاد ماکو میزان سرمایه‌گذاری این واحد را ۱۰۰ میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: این پروژه با ظرفیت سالانه ۲۹ تن و اشتغالزایی بالغ بر ۱۷ نفر بعد از اتمام به بهره‌برداری خواهد رسید.

امروز همچنین با حضور مدیر عامل سازمان منطقه آزاد ماکو پروژه اجرای پایدارسازی شیب‌ها و تراشه‌های محدوده سایت مسکن مهر بازرگان با اعتبار ۱۶۰ میلیارد ریال توسط اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان غربی کلنگ زنی شد.

۹ سرنشین اتوبوس واژگون شده در محور ارومیه - ماکو به بیمارستان منتقل شدند



به گزارش آوای آزاد- رییس پلیس راه چایپاره - چالدران با اشاره به واژگونی اتوبوس در محور ماکو - ارومیه گفت: در این حادثه ۹ سرنشین به بیمارستان منتقل شده و تحت مداوا قرار گرفتند.

سرگرد امیرحبیب نژاد در گفت و گو با خبرنگار آوای آزاد اظهار داشت: در این حادثه خوشبختانه هیچ مورد فوتی نداشتیم و از ۱۱ سرنشین، ۹ نفر به بیمارستان قمر بنی هاشم خوی اعزام شده و پنج نفر به صورت سرپایی مداوا شده‌اند.

وی اضافه کرد: چهار مصدوم دیگر به علت مصدومیت‌های جزئی تا بهتر شدن در بیمارستان بستری هستند.

رییس پلیس راه چایپاره - چالدران ادامه داد: علت حادثه عدم توجه به جلو و بی احتیاطی راننده اتوبوس گزارش شده است.

اجرای کمپین آموزش خانه‌های هلال برای هم‌بمانیم روستای «میلان» ماکو

به گزارش آوای آزاد- برنامه آموزشی در خصوص مخاطرات و پیشگیری از بیماری کووید ۱۹ با اجرای بازی مار و پله و زنجیره انسانی صلح و دوستی برای رده سنی کودکان ۸ تا ۱۲ سال در خانه هلال روستای «میلان» ماکو در قالب کمپین آموزش خانه‌های هلال» برای هم‌بمانیم» اجرا شد.



شناخت کامل اسرار مثلث برمودا

صرف صحبت در مورد مثلث برمودا، به دلیل ابهامی که بر تفکر انسان ها حاکم است، وحشت را در دل شنوندگان ایجاد می کند. اما بواسطه شناخت کامل اسرار مثلث برمودا می توان دریافت که داستان ها در مورد آن متفاوت بود و انسان آن را معمایی گیج کننده می دانست و هنوز امیدی برای دانستن حقیقت این معما و ارتباط آن با ارواح و شیاطین وجود دارد.
مثلث برمودا در گذشته به عنوان یک اسطوره شناخته می شد، اما در عصر مدرن به این واقعیت تبدیل شده است که انسان برای کشف راز آن تلاش می کند و خود را

به چالش می کشد و از همه دستگاه های نظارتی و فناوری استفاده می کند

مثلث برمودا کجاست

مثلث برمودا در جنوب شرقی ایالت فلوریدا آمریکا، در غرب اقیانوس اطلس، برای تعیین مکان دقیق آن، مثلث برمودا در منطقه برمودا قرار دارد که در خط بین فلوریدا و پورتو قرار دارد.
ریکو یعنی در قسمتی بین قاره آمریکا و کاملاً در اقیانوس اطلس قرار دارد و تقریباً ۳۰۰ جزیره

در مثلث وجود دارد که مردم فقط در ۳ جزیره زندگی می کنند.

آغاز افسانه و اسرار مثلث برمودا

اولین مشاهده اسطوره مثلث برمودا در دوران کریستف کلمب ثبت شد، زمانی که او قاره آمریکا را کشف کرد، کشتی هایی که از آن منطقه می گذشتند تا دوران مدرن، هواپیماها شروع به ناپدید شدن کردند و اخباری در مورد آنها منتشر شد و نه بازماندگان آن تصادفات پیدا شدند، به علاوه اینکه از سرنوشت هیچ یک از ناپدیدشدگان اطلاعی در دست نیست.

محل افتقا

نقطه ناپدید شدن در شمال غربی اقیانوس اطلس قرار داشت. این نقطه به دریای سارگاسو معروف است. دریایی آرام است که تقریباً هیچ حرکت باد و جریان هوا در آن وجود ندارد. دریانوردان آن را دریای وحشت نامیدند. یا گورستان آتلانتیس؛ به دلیل وحشت و صحنه های هولناکی که در سفرهای خود در آن قرار گرفتند. جایی که سفرهای بسیاری با هدف کاوش در

دلایل گرم شدن کره زمین چیست؟

انتشار گازهای گلخانه ای

گازهای گلخانه ای یا گازهای گلخانه ای در اثر تجمع تعداد معینی از گازها در اتمسفر به وجود می آیند که عبارتند از: دی اکسید کربن، اکسیدهای نیتروژن، متان و گازهای فلوئوردار معروف به کلروفلوئوروکربن (CFC) و گازهای گلخانه ای به طور طبیعی در جو تولید می شوند. اما فعالیت های انسانی باعث افزایش درصد آن می شود که منجر به وقوع گرمایش زمین می شود و در زیر به توضیح دلایل آن می پردازیم:

سوزاندن سوخت های فسیلی

انقلاب صنعتی که در اواسط قرن ۱۸ آغاز شد، سطح دی اکسید کربن اتمسفر را از ۲۸۰ به ۳۸۷ قسمت در میلیون (ppm) افزایش داد. این امر به دلیل افزایش استفاده از سوخت های فسیلی و سوزاندن آنهاست و غلظت این گاز در اتمسفر بین ۲ تا ۳ قسمت در میلیون در سال افزایش می یابد و پیش بینی می شود که درصد آن تا پایان سال افزایش یابد. قرن بیست و یکم حتی بیشتر از آن بین ۵۳۵- ۹۸۳ قسمت در میلیون متغیر است، به دلیل افزایش غلظت گازهای گلخانه ای در جو، انتظار می رود دمای کره زمین تا سال ۲۱۰۰ میلادی بین ۱.۴-۵.۶ درجه سانتیگراد افزایش یلد

مذف جنگل ها

روش های بهره برداری از زمین در سال های گذشته به طور چشمگیری تغییر کرده است، زیرا جنگل ها به ویژه در مناطق استوایی حذف می شوند و برای سرمایه گذاری های دیگر مورد استفاده قرار می گیرند و این فرآیند به افزایش انتشار دی‌اکسید کربن به جو به میزان یک سوم کمک می کند که به دلایل گرم شدن کره زمین و به نوبه خود منجر به گرم شدن کره زمین می شود.

فعالیت های کشاورزی

فعالیت های کشاورزی مانند استفاده از کودها، کشت مزارع برنج، روش‌های آبیاری و غیره منجر به افزایش غلظت گاز

این منطقه وحشتناک دریایی انجام شد و برای اطلاع از اسرار آن، قایق ها، زیردریایی ها و کشتی های بسیاری در اعماق دریا یافت شد، علاوه بر آن اسکلت های انسانی زیادی برای ملوانان و مسافران در دریا پیدا شد. آغاز پدیده ناپدید شدن از اسرار مثلث برمودا

آغاز پدیده ناپدید شدن به طور رسمی به سال ۱۸۵۰ پس از میلاد برمی گردد. در آن زمان بیش از ۵۰ کشتی که بیشتر آنها متعلق به آمریکا بود ناپدید شدند و صاحبان این کشتی ها پیام ها و تماس های مرموزی ارسال کرده بودند که تا به امروز قابل درک نبود.



محل افتقا

نقطه ناپدید شدن در شمال غربی اقیانوس اطلس قرار داشت. این نقطه به دریای سارگاسو معروف است. دریایی آرام است که تقریباً هیچ حرکت باد و جریان هوا در آن وجود ندارد. دریانوردان آن را دریای وحشت نامیدند. یا گورستان آتلانتیس؛ به دلیل وحشت و صحنه های هولناکی که در سفرهای خود در آن قرار گرفتند. جایی که سفرهای بسیاری با هدف کاوش در این منطقه وحشتناک دریایی انجام شد و برای اطلاع از اسرار آن، قایق ها، زیردریایی ها و کشتی های بسیاری در اعماق دریا یافت شد، علاوه بر آن اسکلت های انسانی زیادی برای ملوانان و مسافران در دریا پیدا شد. آغاز پدیده ناپدید شدن از اسرار مثلث برمودا
آغاز پدیده ناپدید شدن به طور رسمی به سال ۱۸۵۰ پس از میلاد برمی گردد. در آن زمان بیش از ۵۰ کشتی که بیشتر آنها متعلق به آمریکا بود ناپدید شدند و صاحبان این کشتی ها پیام ها و تماس های مرموزی ارسال کرده بودند که تا به امروز قابل درک نبود.

متان در اتمسفر می‌شود، علاوه بر آن مصرف بیش از حد کودها باعث افزایش نسبت اکسید نیتروژن (O ۲ N) در اتمسفر می‌شود. جو و فرآیند حذف پوشش گیاهی Albedo با تغییر میزان پرتوهای جذب شده از سطح زمین و میزان پرتوهای بازتاب شده، درخشندگی زمین را تغییر می دهد.

دام پروری

بر اساس گزارش سازمان ملل متحد، دامپروری نقش مهمی در وقوع گرمایش جهانی دارد، زیرا بر اساس گزارش سازمان



ملل متحد، عامل ۱۸ درصد از انتشار گازهای گلخانه‌ای در جهان است، چرا که دامپروری باید جنگل‌ها را حذف کند تا از آن زمین‌ها به عنوان مرتع استفاده کند. برای دام ها، در جنگل های آمازون اتفاق افتاد، زیرا حدود ۷۰ درصد از فرآیند جنگل زدایی توسط دام ها ایجاد شد و انتشار متان که به طور طبیعی توسط دام تولید می شود، به افزایش نسبت گازهای گلخانه ای کمک می کند که به نوبه خود دلایل گرم شدن کره زمین تشدید می شود.

تولیدسیمان

فرآیند تولید سیمان باعث افزایش انتشار دی اکسید کربن در اتمسفر در مرحله گرمایش کربنات کلسیم می شود، زیرا از این فرآیند دی اکسید کربن و آهک تولید می شود و از طرف دیگر سوزاندن سوخت های فسیلی برای تامین گرما استفاده می شود. لازم برای تکمیل فرآیند ساخت به افزایش درصد آن کمک می کند همچنین سهم انسان در انتشار گاز دی اکسید کربن در فرآیند تولید سیمان حدود ۵ درصد است و مابقی از سوزاندن سوخت های فسیلی و فرآیندهای شیمیایی تولید می شود. با فرآیند تولید مرتبط است، زیرا با تولید ۱۰۰۰ کیلوگرم سیمان حدود ۹۰۰ کیلوگرم دی اکسید کربن تولید می شود.

زباله های صنعتی و دفن زباله

معروف ترین ناپدید شدن ها

گفته می شد که پدیده اسرار مثلث برمودا از ناپدید شدن کشتی ها و هواپیماها به زمان پیدایش ظروف پرنده برمی گردد و همچنین گفته شد که بین وقوع زلزله و ناپدید شدن کشتی ها و هواپیماها رابطه وجود دارد. وقوع زلزله منجر به غرق شدن کشتی ها می شود و همچنین بر حرکت هواپیماها تأثیر می‌گذارد، بنابراین آنها سقوط می‌کنند، نظریه جاذبه مغناطیسی نیز وجود دارد. همانطور که نیروی جاذبه در آن منطقه بر هواپیماها و کشتی ها تأثیر می گذارد.

علمی ترین و قانع کننده ترین توضیح برای مثلث برمودا این است که دانشمندان و محققان دریافته اند که دلیل ناپدید شدن کشتی ها و هواپیماها متان است و طبق گزارشی که در مجله Science and the Future منتشر شده است، محققان تایید کردند که وجود دارد. منطقه ای در روسیه که در آن شکاف های زیادی در زمین وجود دارد و شکاف ها بدون هشدار باز می شوند و با باز شدن مقدار زیادی متان آزاد می شود و باعث ایجاد دهانه های بزرگ می شود و محققان بر این باورند که انتشار گاز عامل بروز حوادث در اسرار مثلث برمودا است. این مطالعات در قطب شمال و با حمایت آژانس فدرال مدیریت منابع طبیعی زیرزمینی روسیه انجام شده است که در فاصله ۹ متری از کف اقیانوس و سپس منفجر شدن و به نوبه خود مانع از حرکت کشتی ها می شود و این امر منجر به آنها می شود. عمود بر پایین سقوط می کند.

در مورد هواپیماها، علت سقوط آنها به این دلیل است که وزن گاز متان سبکتر از وزن هوا است و وجود آن در چگالی زیاد باعث می شود که با سرعت فوق العاده به ارتفاعات بسیار دور برود و این امر موتورهای هواپیما را تحت تأثیر قرار می دهد و باعث اختلال در عملکرد ناگهانی گازهای موجود در آنها می شود و باعث انفجار آنها می شود. کشتی ها و هواپیما هایی که از منطقه انفجار عبور می کنند از برخورد آن فرار می کنند.

کارخانه ها و فرآیندهای صنعتی به طور کلی گازهای مضر زیادی را تولید می کنند که به اتمسفر آزاد می شوند که منجر به افزایش گرمایش جهانی می شود و دفن زباله ها و دفن زباله ها باعث افزایش انتشار متان و دی اکسید کربن می شوند که به طور قابل توجهی در دلایل گرم شدن کره زمین و افزایش اثر گلخانه ای نقش دارند.

افزایش جمعیت

جمعیت جهان سال به سال افزایش می یابد و تقاضا برای غذا، سرپناه، پوشاک و بسیاری از محصولات صنعتی افزایش می یابد و این به نوبه خود تعداد کارخانه ها و فرآیندهای صنعتی همراه آنها را افزایش می دهد که به میزان بالای انتشار گازهای مضر کمک می کند. وارد اتمسفر می‌شود و در نتیجه اثر گازها افزایش می‌یابد از سوی دیگر، افزایش جمعیت منجر به افزایش استفاده از سوخت های فسیلی می‌شود که به طور قابل توجهی به تشدید گرمایش جهانی کمک می کند.

دلایل طبیعی

تعدادی از دلایل گرم شدن کره زمین طبیعی وجود دارند که در افزایش درصد گازهای گلخانه ای در جو نقش دارند، زیرا درصد گازهای گلخانه ای ناشی از فرآیندهای طبیعی هزاران سال است که نسبتاً متعادل بوده است، اما با تغییر زمان تغییر کرده است. و در ذیل به برخی از این عوامل اشاره شده است:
موریانه ها از طریق فرآیندهای هضم خود به افزایش انتشار متان کمک می کنند.
نشخوار کنندگان وحشی و گیاهخواران کوچک به افزایش انتشار متان کمک می کنند.

آتش سوزی جنگل ها باعث افزایش انتشار بسیاری از گازهای مضر مانند: مونوکسید کربن، متان، دی اکسید کربن، اکسید نیتروژن و به طور کلی اکسیدهای نیتروژن می شود.
اکوسیستم های تالاب به افزایش انتشار متان کمک می کنند

اکوسیستم های زمینی مانند چمنزارها، جنگل ها و ساواناها در افزایش انتشار اکسید نیتروژن نقش دارند.

آب شیرین مانند دریاچه ها، نه‌رها، رودخانه ها و تالاب ها در انتشار گازهای گلخانه ای مانند متان ، اکسید نیتروژن و دی اکسید کربن نقش دارند.

فعالیت‌های آتشفشانی

تجزیه طبیعی حیوانات و گیاهان.

ذوب قله های یخبندان.

۱۴۰۰/۱۱/۲۷
شماره ۸۶

نییه یانیر بو او جاق	نییه چیخدیق یولا بیز
یانیب کولو قالا جاق	دلی لولوب بو دنیز
بیلیمیرم نه اولاجاق	بیر آدا دیر سئو گیمیز
قالانی خاطیره دیر	هر یانی خاطیره دیر
نییه چیخدیق یولا بیز	گرچک دیر یو خسا یالان
دلی لولوب بو دنیز	گلیب کنجدی نه زامان
بیر آدا دیر سئو گیمیز	سئو گیلیم عومور گیران
هر یانی خاطیره دیر	قالانی خاطیره دی
قار یاغیر نارین نارین	نییه چیخدیق یولا بیز
اوزو گولور داغلارین	دلی لولوب بو دنیز
لو یاشیل یارپاقلارین	بیر آدا دیر سئو گیمیز
قالانی خاطیره دیر	هر یانی خاطیره دیر

هر نسیمی که نصیب از گل و باران ببرد

می تواند خبر از مصر به کنعان ببرد

آه از عشق که یک مرتبه تصمیم گرفت:

یوسف از چاه درآورده به زندان ببرد

وای بر تلخی فرجام رعیت پسری

که بخواهد دلی از دختر یک خان ببرد

ماهرویی دل من برده و ترسم این است

سرره بر چشم کشد:زیره به کرمان ببرد

دو دلم اینکه بیاید من معمولی را

سر و سامان بدهد یا سر و سامان ببرد

مرد آنگاه که از درد به خود می پیچد

ناگزیر است لبی تالپ قلیان ببرد

شعر کوتاه ولی حرفه به اندازه ی کوه

باید این قائله را «آه» به پایان ببرد

شب به شب قوچی ازین دهکده کم خواهد شد

ماده گرگی دل اگر از سگ چوپان ببرد

حامد عسکری

ای چهره است زبازند گل‌های روسپید

در باغ سرد غنچه به شوقه نفس کشید

همچون نسیم رهگذر از باغ رفته‌ای

رقصیده‌اند با نفسه شاخه‌های بید

اما هنوز کلبه‌ی من سرد و ساکت است

جان می‌دهند بی تو ورق‌های سررسید

با اضطراب پنجره را باز کرده‌اند

از من چه خواستند پری‌های ناپدید؟

باران تمام خاطره‌ها را نشسته است

باید برای مردن باغ، آتش آفرید

حامد فرد

آگهی موضوع ماده سه قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای به شماره ۹۴۵۰۰۴۰۳۱۳۰۵۴۰۰۶۰۳۱۴۰۰۶ مورخه ۱۴۰۰/۰۹/۲۸ صادره از هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت و اسناد و املاک شهرستان شوط تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی محرز گردیده است . لذا مشخصات متقاضی و ملک مورد تقاضا بشرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت در روزنامه محلی و هم دو نوبت در روز نامه کثیر انتشار به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی فوق اعتراض داشته باشند. می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت و اسناد و املاک شهرستان شوط تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم رسید اعتراض دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم نمایند.
۱- مقدار ۱۵۵۰ سهم مشاع از ۴۱۲۷۵۳سهم از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۱۲۷۵۳ مترمربع بشماره پلاک ۲۴۰فرعی از ۱۰۲ اصلی واقع در استان آذربایجان غربی حوزه ثبتی شهرستان شوط قریه گدای بنام آقای علی بگلری فرزند جلال بشماره شناسنامه ۰۸۹۹۷۶۸۲۸۳ یک و کد ملی ۰۸۹۹۷۶۸۲۸۳۰۸۹۹۷۶۸ صادره از ماکو از مورد مالکیت عزیز حسین نژاد

تاریخ انتشار در دو نوبت در روزنامه کثیر الانتشار اولی در مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۲۷ و دومین چاپ در مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۱۴

تاریخ انتشار در دو نوبت در روزنامه محلی اولی در مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۲۷ و دومین چاپ در مورخه ۱۴۰۰/۱۲/۱۴

علیزاده – رئیس ثبت و اسناد و املاک شهرستان شوط

صاحب امتیاز و مدیر مسئول و سر دبیر: حمید قاسمی

قائم مقام مدیر مسئول و خبرنگار: مریم عباس زاده

مدیر اجرایی، خبرنگار و عکاس: حمیدرضا قهرمانزاده

همراه مدیر مسئول: ۰۹۱۴۳۶۲۳۰۳۳ تلفن: ۰۴۴۳۴۲۲۴۰۰۲ فکس: ۰۴۴۳۴۲۲۲۸۴۸

تلفن دفتر نشریه: ۳۴۲۲۵۰۴۳

نشانی: منطقه آزاد ماکو - ماکو خیابان امام باساز ایبسی (پدرام) طبقه دوم

نبود امکانات رفاهی حل شده است.

وی اضافه کرد: من که خودم اهل این منطقه می باشم با پارک کامیونم در این تیر پارک، کارهای که در سطح منطقه داشته باشم حل کرده و در زمان نوبت خود با پیامک ارسالی که زمان خروج را مشخص می کند، به تیر پارک برگشته و در زمان خود به گمرک جهت خروج از کشور وارد می شوم.

هم اینک ۲ هزار کامیون دار و ۲۱ شرکت حمل و نقل بین المللی در منطقه آزاد ماکو فعالیت می کنند که طبق آمار، ۳۵ درصد حمل و نقل بین المللی کشور توسط این شرکت ها صورت می گیرد.

به گزارش آوای آزاد، گمرک بازرگان یکی از مبادی سه گانه تجارت مرزی ایران و ترکیه به شمار می رود که به صورت شبانه روزی در شمال آذربایجان غربی در داخل محدوده منطقه آزاد ماکو واقع شده است؛ این مرز که دروازه ورود ایران به کشورهای اروپایی به شمار می رود، در فاصله یک کیلومتری شهر بازرگان از توابع شهرستان ماکو در آذربایجان غربی قرار دارد.

گمرک بازرگان در سال ۱۳۰۵ شمسی راه اندازی شد و تنها مرز ۲۴ ساعته و بین المللی مابین ایران و ترکیه است.

آذربایجان غربی ۹۶۷ کیلومتر مرز مشترک با ترکیه، عراق و نخجوان دارد.

تاثیر بسزایی دارد.

مقدم همچنین با بیان اینکه ضرورت ساماندهی، دوچندان شده و شرایط فعلی به هیچ وجه در شان دروازه کشورمان به اروپا و ترکیه نیست، افزود: مشکلات مرز بازرگان به عنوان محور تجارت بین المللی در امر صادرات و منطقه باید مرتفع شود.

وی با اشاره به اقدامات توسعه ای زیر ساخت های لجستیکی در منطقه، افزود: با بهره داری از پایانه لجستیک «آناوین» این تیرپارک بی نظیر در کشور شاهد ساماندهی مناسب کامیون های خروجی و فراهم سازی تسهیلات مطلوب برای رانندگان هستیم ضمن آنکه با تکمیل مجموعه لجستیکی محور طلایی نیز ظرفیت های قابل توجهی به پشتیبانی های مرز بازرگان افزوده می شود و بزودی فاز اول این مجموعه هم به بهره برداری خواهد رسید.

مل مشکلات رانندگان با ایجاد پایانه لجستیکی «آناوین»

عبدالرضا کاظم زاده از رانندگان ترانزیتی منطقه آزاد ماکو و بومی این منطقه با قدردانی از مسوولان در جهت احداث پایانه لجستیک که در امر ساماندهی صف کامیون ها، کمک حال مردم منطقه و علی الخصوص رانندگان غیر بومی شده است، گفت: با راه اندازی این مجموعه کلیه مشکلات که از جمله ایستایی ساعتی،

نداشت، عنوان کرد.

وی مجموعه اقدامات سازمان در ساماندهی مرز بازرگان و پس کرانه آن از جمله ایجاد تیرپارک و سامانه هوشمند نوبت دهی و مدیریت ناوگان خروجی از مرز با هماهنگی شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی کشور و دبیرخانه آن در معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی در دست اجرا ذکر کرد.

صفری با بیان اینکه تیرپارک و سامانه هوشمند با مشارکت و سرمایه گذاری مشترک سازمان منطقه آزاد و بخش خصوصی ۷۰۰ میلیارد ریال هزینه ایجاد شده و عمده هزینه های آن توسط بخش خصوصی صورت گرفته است.

فعالیت رسمی پایانه لجستیک «آنا وطن»، افزایش تردد کامیون های صادراتی

معاون لجستیک و حمل و نقل سازمان منطقه آزاد ماکو همچنین در این خصوص اظهار داشت: ساماندهی ساختاری و فرآیندی مرز و پس کرانه مرز بازرگان به عنوان یکی از مهمترین مرزهای کشور با هدف ارتقای نقش منطقه ای این مرز به سطح استانداردهای بین المللی انجام می شود.

وی افزود: استقرار مهمترین مرز زمینی تجاری و مسافری کشور در منطقه آزاد ماکو و تبادلات تجاری بین المللی آن در نظام اقتصادی کشور و منطقه آزاد

طرح ساماندهی مدیریت ترافیک مرزی،
الگوی برای سایر مرزهای کشور

با توجه فعال بودن این مرز و ترافیک کامیون با توجه به رونق تجارت از این مرز در شمالی ترین نقطه کشور شاهد صف های طولانی کامیون جهت ورود به گمرک بازرگان ساعت ها یا چندین روز انتظار می کشند و این عمل باعث نارضایتی رانندگان و ایجاد مشکلات برای آنها می شد، در این راستا منطقه آزاد با مشارکت بخش خصوصی با ایجاد پایانه های نوبت دهی و ایجاد مکانی برای استراحت رانندگان باعث رونق بیشتر تردد کامیون از این مرز را شده است. معاون لجستیک و حمل و نقل سازمان منطقه آزاد ماکو با اشاره به اینکه پایانه نوبت دهی ناوگان خروجی از مرز بازرگان اولین تیرپارک استاندارد در مرزهای کشور بوده که با چنین سطحی از استانداردهای کیفی در ارایه خدمات و زیرساخت های ایمنی و امنیتی احداث شده است، گفت: با بهره برداری از این پایانه اولین حلقه از مجموعه اقداماتی که سازمان منطقه آزاد ماکو با هدف ساماندهی مرز بازرگان و پس کرانه آن آغاز کرده است، شروع شده است.

مهدی صفری طرح اولیه ایجاد این پایانه از سال ۱۳۹۵ آغاز و مقرر بود در سال ۱۳۹۷ به بهره برداری برسد ولی تا ابتدای سال جاری پیشرفت قابل ملاحظه ای

اختتامیه اولین جشنواره تئاتر منطقه آزاد ماکو

اولین جشنواره تئاتر منطقه آزاد ماکو با معرفی نفرات برتر به کار خود پایان داد

به گزارش آوای آزاد، اولین جشنواره تئاتر منطقه آزاد ماکو پس از ۲ روز برگزاری، با معرفی نفرات برتر در مجتمع فرهنگی و هنری بصیرت شوط به کار خود پایان داد.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد ماکو در این خصوص به خبرنگار آوای آزاد گفت: ۱۱ اثر در این جشنواره از شهرهای ماکو، بازرگان، شوط و پلدشت ارسال و ثبت شده بود.

مهدی خلف خانی افزود: از این تعداد ۹ اثر بعد از ارزیابی به بخش مسابقه این جشنواره راه یافت که بعد از ۲ روز رقابت با انصراف یک اثر، نفرات برتر معرفی شدند.

وی بیان کرد: در بخش کارگردانی "رضا عباسی" برای نمایش "سرخ سوزان" از شهر شوط، در بخش

نویسندگی "سعید میلان" برای نمایش "ملکوت" از پلدشت و در بخش بازیگر مرد "میلاد آقازاده" برای نمایش "سرخ سوزان" اول شدند.

وی اضافه کرد: در بخش بهترین بازیگر زن نیز "شیما مرتضی زاده" برای نمایش "سرخ سوزان" رتبه برتر را از آن خود کرد ضمن اینکه "حسن هاشم زاده"، "پریا سلیمان زاده" و "آرتا پناهی" به عنوان بازیگران بهتر گروه ها معرفی شدند.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد ماکو گفت: در مجموع جوایز با کسب سه جایزه نمایش "سرخ سوزان" کار "رضا عباسی" به عنوان بهترین گروه معرفی شد.

منطقه آزاد ماکو بزرگترین منطقه آزاد کشور شامل شهرستان های ماکو، شوط و پلدشت در شمال استان آذربایجان غربی واقع شده است.

